

**Äänitorven painonappi ja valokytkin**

Poistetaan kojelaudan takana sijaitsevien kolmen pääkaapelin päällystyksset. Liitetään sininen kaapeli valokytkimen pääteliittimeen "S 2". Pujo-tetaan valko-ruskea ja purppura-musta kaapeli kojelaudassa olevan aukon läpi ja liitetään kaapelit äänitorven painonappiin ja kiinnitetään äänitorven painonappi kojelautaan.

**Valokytkimestä ampperimittariin**

Valokytkimeen kuuluu lyhyt valko-ruskea kaapeli, joka on kytketty pääteliittimeen A. Kytke-tään tämän kaapelin toinen pää ampperimittarin negatiiviseen napaan, johon on kytketty valko-rus-kea kaapeli.

**Äänitorvi**

Akkukotelon alta pistää rungosta esiin kaksi kaa-pelia, musta ja purppura-musta jotka kumpikin on varustettu pikaliittimillä. Liitetään näihin äänitor-veen kiinnitettyjen kaapelien nipalla varustetut päät.

Lopuksi kiinnitetään öljyputki kojelaudan öljyn-painemittariin. Pannaan sivulaudat paikoilleen, samoin sivuvalojen kannet ja kytketään akkujen kaapelit.

**KAPPALE QQ.4****KYTKIMEN KÄSIVIVUN ASENNUS**

Irroitetaan akun negatiivinen johto, ettei pääse tapahtumaan vahingossa käynnistystä asennustyön aikana.

Irroitetaan kytkinpolkimen pinnepultti, lyödään polkimen akseli irti reiästä ja vedetään pois kyt-kinkotelon oikealta puolelta. Irroitetaan polkimen palautinjousi.

Avataan kytkinkotelon tarkastusluukku, irroite-taan sokka, aluslevy ja sokkanaula niin, että kyt-kintangon pää saadaan irti kytkinakselin vivulta.

Irroitetaan poljin kytkintangolta vetämällä pois sokkanaula ja irroittamalla aluslevy, jousi ja si-semppi aluslevy.

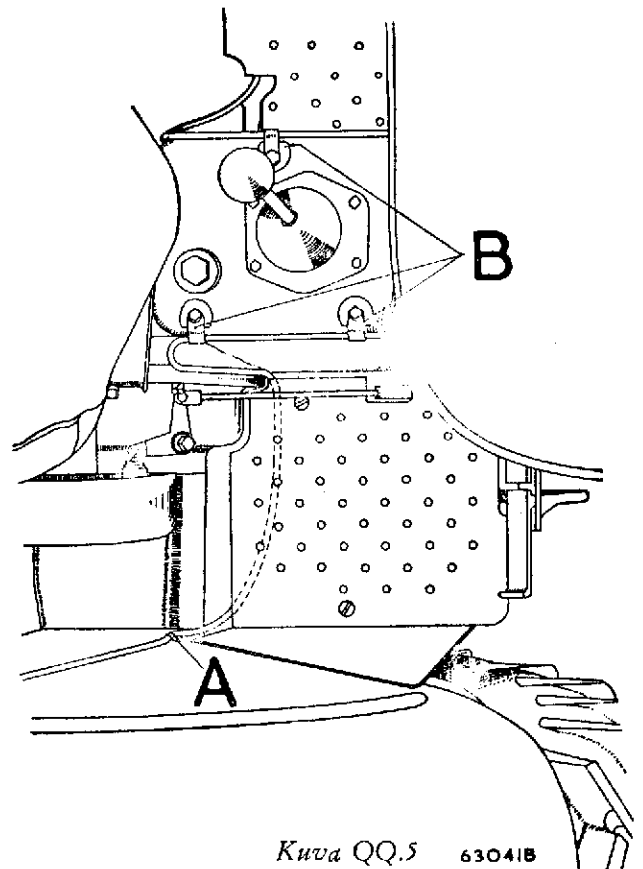
Kierretään auki polkimen säätöruuvin lukitus-mutteri ja korvataan aluslevy paksummalla (Osa No NT4699) ja kierretään mutteri kiinni.

Liitetään tartuntavivun saranatappi (Osa No NT4180) kytkintankoon käyttäen sisempää ja ulompaa aluslevyä ja 5" (127 mm) joustaa (Osa No 4698) sekä sokkanaulaa.

Kytkintanko kiinnitetään kytkinakseliin kiinnit-tämällä sokkanaula, aluslevy ja toinen sokkanaula.

Irroitetaan alkuperäisestä kytkinpolkimen akse-lista iso aluslevy ja jätetään pois akseli ja lukko-rengas.

Kiinnitetään uusi lukkorengas (Osa No NT4008) uuteen akseliin (Osa No NT8045) ja käytetään en-



Kuva QQ.5 630418

Johdot vaihdelaatikon molemmilla puolilla.  
A. "D" tyyppinen pidin. B. "B" tyyppinen  
pidin.

tistä aluslevyä. Voidellaan akseli sopivalla rasvalla ja viedään kytkinkotelon oikealta puolelta holkitetusta reiästä kytkinkoteloon.

Työnnetään polkimen napa (Osa No NT4178) akselille (suippeneva pää sisäänpäin) ja samalla työnnetään saranatappi navan reikään.

Ennen uuden polkimen (Osa No NT5685) asen-tamista lyödään holkin tappi (Osa No NT4171) polkimen umpireikään ja kiinnitetään holkki (Osa No NT4172) tappiin aluslevyineen sokkanaulalla.

Kierretään säätöruuvi (Osa No NT5686) polki-men varressa olevan korvakkeen läpi niin, että ruuvin kärki pistää esiin korvakkeen toisesta reu-nasta.

Sovitetaan poljin akselilleen ja kiinnitetään jäl-jellä olevalla lukkorenkaalla (Osa No NT4008). Kiinnitetään alkuperäinen polkimen palautinjousi ja kierretään rasvanippa (Osa No UHN105) akse-lin päässä olevaan kierteitettyyn reikään.

Työnnetään tartuntavipu (Osa No NT4181) sa-rantapille niin, että sen taive on alaspäin ja kiin-nitetään vipu (Osa No PWN109) aluslevyineen sokkanaulalla.

Asetetaan jousen tappi (Osa No NT4177) pol-kimen navan alareunassa olevaan umpireikään,